**СОВЕТ**

**НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ**

**ЕЛИЗАВЕТОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ПАВЛОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

**Р Е Ш Е Н И Е**

от 15.04.2022 г. № 105

с. Елизаветовка

О внесении изменений в решение Совета

народных депутатов Елизаветовского

сельского поселения от 19.06.2017 г. № 140

«Об утверждении Программы комплексного

развития транспортной инфраструктуры на

территории Елизаветовского сельского

поселения Павловского муниципального

района Воронежской области на

2017-2030 годы»

В соответствии с федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Генеральным планом Елизаветовского сельского поселения Павловского муниципального района Воронежской области, Совет народных депутатов Елизаветовского сельского поселения Павловского муниципального района Воронежской области

РЕШИЛ:

1. Внести изменения в решение Совета народных депутатов Елизаветовского сельского поселения Павловского муниципального района Воронежской области 19.06.2017 № 140 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Елизаветовского сельского поселения Павловского муниципального района Воронежской области на 2017-2030 годы»

1.1. Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Елизаветовского сельского поселения Павловского муниципального района Воронежской области на 2017-2030 годы изложить в новой редакции, согласно приложению.

2.Обнародовать настоящее решение в соответствии с Положением о порядке обнародования муниципальных правовых актов Елизаветовского сельского поселения.

|  |  |
| --- | --- |
| Глава Елизаветовского сельского поселения Павловского муниципального района Воронежской области | А.И.Фомин |

|  |
| --- |
| Приложение к  решению Совета народных депутатов  Елизаветовского сельского поселения  Павловского муниципального района  Воронежской области  от 15.04.2022 года №105  Приложение к  решению Совета народных депутатов  Елизаветовского сельского поселения  Павловского муниципального района  Воронежской области  от 19.06.2017 года № 140 |

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Елизаветовского сельского поселения Павловского муниципального района Воронежской области на 2017 – 2030 годы

ПАСПОРТ

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Елизаветовского сельского поселения Павловского муниципального района Воронежской области на 2017-2030 годы (в ред. реш. от 28.06.2018 № 213)

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Елизаветовского сельского поселения Павловского муниципального района Воронежской области на 2017-2030 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | - Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»  - Федеральный закон от 06.10.2003 [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»  -Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации  - Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»  -Устав Елизаветовского сельского поселения Павловского муниципального района Воронежской области  -Генеральный план Елизаветовского сельского поселения Павловского муниципального района Воронежской области  - Схема территориального планирования Воронежской области |
| Заказчик программы, местонахождение | Администрация Елизаветовского сельского поселения Павловского муниципального района Воронежской области, 396446, Воронежская область, Павловский район, с.Елизаветовка, ул. Советская, д. 25. |
| Разработчик программы, местонахождение | Администрация Елизаветовского сельского поселения Павловского муниципального района Воронежской области, 396446, Воронежская область, Павловский район, с. Елизаветовка, ул. Советская, д. 25. |
| Исполнители программы, местонахождение | Администрация Елизаветовского сельского поселения Павловского муниципального района Воронежской области, 396446, Воронежская область, Павловский район, с. Елизаветовка, ул. Советская, д. 25. |
| Цель программы | Развитие транспортной инфраструктуры. Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Елизаветовского сельского поселения Павловского муниципального района Воронежской области.  Целью настоящей программы является обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции, ремонте объектов транспортной инфраструктуры местного значения |
| Задачи программы | Основными задачами Программы являются:  - формирование условий для социально-экономического развития;  - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения;  - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения;  - обеспечение более комфортных условий проживания населения.  -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы)  развития транспортной инфраструктуры | -система автомобильных улиц и дорог, м2;  - улучшенная структура улично-дорожной сети, м2.;  - общая протяженность улично-дорожной сети, м2.;  -транспортная обеспеченность, %;  -безопасность дорожного движения, %;  - объем реконструкции сетей ( в год), км; |
| Сроки и этапы реализации программы | Период реализации Программы: 2017 - 2030 г.г.  I этап - 2017- 2020 гг.  II этап - 2021 - 2025 гг.  III этап - 2026 - 2030 гг. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий ( инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов) | -асфальтирование дорог с гравийно- песчаным покрытием в населенных пунктах Елизаветовского сельского поселения- (19 км);  -Капитальный ремонт дорог с асфальтированным покрытием ( 8,9 км);  - устройство парковок и автостоянок в общественных зонах населенных пунктов сельского поселения. |
| Объемы и источники финансирования Программы | Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит: 30728 тыс. руб., в том числе в первый этап по годам:  2017 год- 1398 тыс. руб.  2018 год- 1518 тыс. руб.  2019 год- 1640 тыс. руб.  2020 год – 3772 тыс. руб.  2021 год – 2025год-17860 тыс. руб.  2026 год - 2030год -7850 тыс. руб.  Источник финансирования Программы - бюджет Елизаветовского сельского поселения, субсидии Воронежской области и администрации Павловского муниципального района Воронежской области. |

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Елизаветовского сельского поселения.

Елизаветовское сельское поселение расположено в центральной части Павловского муниципального района. Административный центр поселения – село Елизаветовка. Населенные пункты, входящие в состав поселения: село Елизаветовка, которое расположено в центральной части поселения; село Гаврильские Сады, расположенное в юго-западной части поселения; село Княжево, которое расположено в северной части поселения; село Преображенка, расположенное в южной части поселения. Планировка населенных пунктов обусловлена рельефом.

Климат на территории Елизаветовского сельского поселения умеренно-континентальный с жарким и сухим летом и умеренно холодной зимой с устойчивым снежным покровом и хорошо выраженными переходными сезонами.

Среднегодовая температура воздуха составляет +6,7С. Средние из абсолютных максимальных температур составляют +36С, средние из абсолютных минимальных температур составляют -30С. Среднегодовое значение относительной влажности воздуха составляет 70-75%. В мае относительная влажность падает до наименьших значений в году (60-65%). В ноябре-декабре влажность максимальная – 85-87%.

Первые морозы наблюдаются в первых числах октября. Продолжительность безморозного периода от 227 до 233 дней.

Годовая сумма осадков на территории составляет от 450 до 550 мм. Образование устойчивого снежного покрова происходит в середине декабря, а разрушение — в конце марта. Толщина снежного покрова от 15 до 20 см. Число дней со снежным покровом — 105.

Внешние связи Елизаветовского сельского поселения поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от с. Елизаветовка до областного центра – города Воронежа составляет 169 км.

Территория Елизаветовского сельского поселения имеет удобное транспортно-географическое положение. Главный въезд в Елизаветовское сельское поселение со стороны Воронежа осуществляется с запада с трассы М 4 Дон «Москва – Ростов-на-Дону - Новороссийск», являющейся дорогой общего пользования федерального значения.

По территории Елизаветовского сельского поселения с севера на юг вдоль западной границы поселения проходит автомобильная дорога общего пользования федерального значения М-4 Дон «Москва – Ростов-на-Дону - Новороссийск» (Е 115). От нее идет ответвление на восток на село Елизаветовка дороги общего пользования регионального значения Павловск – Калач – Петропавловка» - с. Гаврильские Сады (21-20), от которой, в свою очередь, Калач – Петропавловка (В24-0). На север через село Елизаветовка идет ответвление - автомобильная дорога общего пользования регионального значения «Павловск – Калач – Петропавловка» - Бутурлиновка (В16-0). А также на юг на село Гаврильские Сады уходит дорога общего пользования регионального значения «Павловск– Калач – Петропавловка»- с. Гаврильские Сады (21-20), от которой, в свою очередь, на село Преображенка отходит дорога общего пользования регионального значения Гаврильские Сады – Преображенка (23-20).

Автомобильный транспорт

В настоящее время внешние связи Елизаветовского сельского поселения поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения. Основным транспортным коридором Елизаветовского сельского поселения является автомобильная дорога общего пользования регионального значения «Павловск – Калач – Петропавловка» - Бутурлиновка, (В 16-0).

По территории сельского поселения проходят 4 автодороги общего пользования регионального значения, в т.ч. :

через село Елизаветовка проходит автомобильная дорога общего пользования регионального значения «Павловск - Калач - Петропавловка» - Бутурлиновка (В-160);

- дорога общего пользования регионального значения «Павловск - Калач – Петропавловка» (В24-0);

- автомобильная дорога общего пользования регионального значения «Павловск - Калач - Петропавловка» - с. Гаврильские сады (21-20);

-до с. Преображенка идет автомобильная дорога общего пользования регионального значения Гаврильские сады – Преображенка (23-20).

Автомобильные дороги поселения находятся в удовлетворительном состоянии, но увеличение количества транспорта на дорогах в сочетании с недостатками эксплуатационного состояния автомобильных дорог, требует комплексного подхода и принятию неотложных мер по ремонту и содержанию дорог местного значения, совершенствованию организации дорожного движения.

1. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории Елизаветовского сельского поселения.

В состав Елизаветовского сельского поселения входят 4 населенных пункта.

Таблица 1

Расстояния между с. Елизаветовка и населенными пунктами Елизаветовского сельского поселения.

|  |  |
| --- | --- |
| Населенные пункты | Расстояние до с. Елизаветовка, км |
| с. Княжево | 6 |
| с. Гаврильские Сады | 5 |
| с. Преображенка | 9 |

Территория Елизаветовского сельского поселения граничит с Александро-Донским, Петровским, Гаврильским, Русско-Буйловским сельскими поселениями Павловского муниципального района и Павловским городским поселением – город Павловск Павловского муниципального района. Расстояние от села Елизаветовка до областного центра - города Воронеж - 169 км.

Территория Елизаветовского сельского поселения имеет удобное транспортно-географическое положение. Главный въезд в Елизаветовское сельское поселение со стороны Воронежа осуществляется с запада с трассы М 4 Дон «Москва – Ростов-на-Дону - Новороссийск», являющейся дорогой общего пользования федерального значения. От нее идет ответвление на восток на село Елизаветовка дорога общего пользования регионального значения Павловск – Калач – Петропавловка (В24-0). На север через село Елизаветовка идет ответвление - автомобильная дорога общего пользования регионального значения «Павловск – Калач – Петропавловка» - Бутурлиновка (В16-0).

Улицы и дороги на территории поселения запроектированы с учетом внешних и внутренних грузопотоков и противопожарного обслуживания населенных пунктов.

Основным транспортным коридором Елизаветовского сельского поселения является автомобильная дорога общего пользования регионального значения «Павловск – Калач – Петропавловка» - Бутурлиновка.

Основными транспортными артериями в поселении являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами в с. Елизаветовка являются: ул. 30 лет Победы, ул. Шишкарева, ул. 8 Марта, ул. Советская, ул. Ленина, улица Ворошилова, ул. 50 лет Победы, ул. Степная, ул. Мира.

Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по региональной дороге, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта высокая. Транзитное движение транспорта осуществляется через все населенные пункты.

Таблица 2

Перечень автомобильных дорог местного значения, с их характеристиками, расположенных на территории Елизаветовского сельского поселения.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Местонахождение (улица) | Протяженность (км) | Техническая характеристика | |
| твердое покрытие | грунт |
| село Елизаветовка | | | |
| ул. Советская | 1,94 | 1,45 | 0,49 |
| ул.30 лет Победы | 1,889 | 1,35 | 0,539 |
| ул. 50 лет Победы | 0,734 | 0,2 | 0,534 |
| ул. Мира | 0,4 | - | 0,4 |
| ул. Маршала Жукова | 0,687 | - | 0,687 |
| ул. Солнечная | 0,834 | 0,190 | 0,644 |
| ул. 8 Марта | 1,220 | 0,620 | 0,600 |
| ул. Свободы | 0,350 | - | 0,350 |
| ул. Шишкарева | 0,683 | 0,650 | 0,033 |
| ул. Ленина | 3,860 | 1,360 | 2,5 |
| ул. Ворошилова | 1,267 | 0,967 | 0,300 |
| ул. Новая | 0,3 | 0,3 | - |
| ул. Космонавтов | 0,627 | - | 0,627 |
| ул. Молодежная | 1,757 | 0,420 | 1,337 |
| ул. Степная | 2,782 | - | 2,782 |
| ул. Северная | 0,667 | - | 0,667 |
| ул. Полевая | 0,4 | - | 0,4 |
| ул. Тихая | 0,5 | - | 0,5 |
| ул. Переулок | 0,409 | - | 0,409 |
| с. Княжево | 2,460 | 1,460 | 1,0 |
| с. Преображенка | 3,224 | - | 3,224 |
| с. Гаврильские Сады | 0,844 | - | 0,844 |
| ИТОГО: | 28,017 | 8,942 | 19,075 |

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночно-песчаное покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Общая протяжённость дорожной сети составляет 28,017 км. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта.

1. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории Елизаветовского сельского поселения.

Транспортно-экономические связи Елизаветовского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;

- объекты трудовой деятельности;

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

Уровень автомобилизации в поселении на 2017 г. составил 216 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

1. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

К основным мероприятиям по развитию улично-дорожной сети, обеспечивающим надлежащую пропускную способность, надежность и безопасность движения транспорта и пешеходов, относится реконструкция существующей улично-дорожной сети, благоустройство существующих остановочных павильонов.

Улицы населенных пунктов нуждаются в благоустройстве: требуется укладка гравийно-песчаного и асфальтированного покрытия, формирование пешеходных тротуаров, организация остановочных пунктов и карманов для парковки легкового транспорта и общественного транспорта, озеленение придорожной территории.

Генеральным планом сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом.

Таблица 3

Перечень мероприятий по обеспечению территории Елизаветовского сельского поселения объектами транспортной инфраструктуры

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование | Сроки реализации (в годах) |
| 1 | Отсыпка грунтовых дорог гравийно-песчаным покрытием в с. Елизаветовка (12 км) | 2017-2030 |
| 2 | Асфальтирование дорог с гравийно-песчаным покрытием в с. Елизаветовка (19 км) | 2018-2030 |
| 3 | Капитальный ремонт дорог с асфальтированным покрытием (8 км) | 2017-2030 |
| 4 | Устройство парковок и автостоянок в общественных зонах населенных пунктов сельского поселения | 2020-2030 |

Места размещения объектов транспортной инфраструктуры показаны на схеме 1.

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Елизаветовского сельского поселения.

Таблица 4

Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

| Группа индикаторов | Наименование целевых индикаторов | Ед. изм. | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2025 | 2030 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных слуг | Система автомобильных улиц и дорог | м2 | 1101000 | 1101000 | 1101000 | 1101000 | 1101000 | 1101000 |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | м2 | 1101000 | 1101000 | 1101000 | 1101000 | 1101000 | 1101000 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | м2 | 1101000 | 1101000 | 1101000 | 1101000 | 1101000 | 1101000 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Безопасность дорожного движения | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год) | км | 0,5 | 0,5 | 2,0 | 2,15 | 3,0 | 2,1 |

1. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

* главные улицы;
* улицы в жилой застройке: основные;
* улицы в жилой застройке: второстепенные;
* проезды.

Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1,0-2,25 м, варьирующейся в зависимости от категории улицы. В связи с обслуживанием территории внешними автомобильными дорогами, предлагается включение их участков в состав улично-дорожной сети главных улиц и сохраняют местное значение.

Таблица 5

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенный пункт | Показатели | Ед.изм. | Кол-во | Реконструкция I оч. | Строительство | |
| I оч. | Р.С. |
| с. Елизаветовка | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 21,49 | 16,2 | 3,59 | 1,7 |
| главных улиц; | км | 13,00 | 11,3 | - | 1,7 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 3,35 | 2,9 | 0,45 | - |
| с. Княжево | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 2,46 | 1,46 | 1,0 | - |
| с. Преображенка | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 3,22 | 2,82 | 0,40 | - |
| с.Гаврильские Сады | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 0,84 | 0 | 0,84 | - |

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Так как в населенных пунктах Елизаветовского сельского поселения дома в жилой застройке имеют придомовые (приквартирные) участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

В соответствии с проектными решениями определен перечень планируемых для размещения объектов местного значения поселения:

Объекты местного значения

- реконструкция автомобильных дорог IV, V категории и некатегорийных общей протяженностью 28,01 км.

Улично-дорожная сеть

- реконструкция главных улиц, общей протяженностью 22,87 км;

- реконструкция улиц в жилой застройке второстепенных, общей протяженностью 5,14 км;

-строительство главных улиц, общей протяженностью 1,7 км; строительство улиц в жилой застройке второстепенных, общей протяженностью 6,26 км;

Объекты транспортной инфраструктуры, отображены на: «Схеме развития транспортной инфраструктуры Елизаветовского сельского поселения Павловского муниципального района Воронежской области», входящей в состав Генерального плана Елизаветовского сельского поселения.

6.Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры

ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Елизаветовского сельского поселения.

Таблица 6

| № п/п | Наименование объекта | Цель реализации | Сроки реализации | | Общая сметная стоимость, тыс. руб. | Единица измерения (м2) | Финансовые потребности, тыс. руб. (без НДС) | | | | | | | Источники финансирования \* | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| начало | окончание | на весь период 2017-2030 гг. | по годам | | | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021-2025 | 2026-2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 1 | Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения | Повышение качества улично-дорожной сети | 01.2017 | 12.2030 | 34038 | 106250 | 30728 | 1398 | 1518 | 1640 | 3772 | 17860 | 7850 | Админстрация Елизаветовского сельского поселения | |
| \* информация требует уточнения (при участии в программе будут предусмотрены субсидии Воронежской области, администрации Павловского муниципального района Воронежской области). | | | | | | | | | | | | | | |

6.1. Структура инвестиций.

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично – дорожной сети Елизаветовского сельского поселения на 2017 - 2030 годы, составляет 34038 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

В результате анализа состояния улично-дорожной сети Елизаветовского сельского поселения выявлено, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. В настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капитальные вложения. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2017 года) приведено в таб. 8.

Таблица 7

Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР

Елизаветовского сельского поселения, тыс. руб.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Бюджеты всех уровней и частные инвесторы | в т.ч. федеральный бюджет \* | в т.ч. областной бюджет \* | в т.ч. бюджет Елизаветовского сельского поселения | в т.ч. вне­бюджетные источники |
| 1 | Ремонт дорог  сетидорожной | 34038 | 0 | 15111 | 18927 | 0 |

\* информация требует уточнения (при участии в программе является возможным предусмотреть субсидии федерального, областного бюджета).

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2030 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Елизаветовского сельского поселения, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая;

- транспортная доступность населенных пунктов поселения приемлемая;

- состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высокой долей ветхого жилья;

- доходы населения на уровне средних по району.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.

- развитие транспортной инфраструктуры поселения;

- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности;

- формирование условий для социально- экономического развития;

- повышение безопасности;

- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Елизаветовского сельского поселения.

Администрация Елизаветовского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 14 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.

